

Correction – DM 15 – Capacité d'un câble coaxial

1 - Charge totale présente sur l'âme : $\sigma_1 \times 2\pi R_1 L$. Charge totale présente sur la gaine : $\sigma_2 \times 2\pi R_2 L$.

Ces charges sont opposées, donc on a $R_1\sigma_1 = -R_2\sigma_2$.

2 - • Symétries : On considère un point M quelconque (situé entre l'âme et la gaine).

Le plan contenant l'axe z et le point M est plan de symétrie de la distribution de charges.

De même pour le plan perpendiculaire à l'axe z et passant par M (car on considère un câble de longueur infinie).

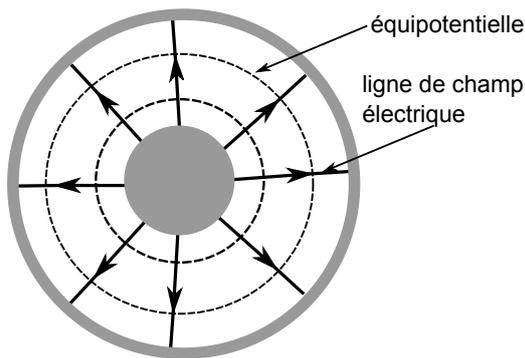
Or \vec{E} est dans les plans de symétrie de la distribution de charge. Il est donc dans ces deux plans. On a donc $\vec{E}(M) = E_r(M)\vec{e}_r$ avec \vec{e}_r le vecteur radial des coordonnées cylindriques d'axe z (et pas sphériques comme dit dans l'énoncé).

• Invariances : La distribution de charges est invariante par translation selon l'axe z . $E_r(M)$ ne dépend donc pas de z .

La distribution de charges est invariante par rotation autour de l'axe z (angle θ). $E_r(M)$ ne dépend donc pas de θ .

On a donc $\vec{E}(M) = E_r(r)\vec{e}_r$.

3 -



4 - (Sur la copie, il est recommandé de faire un schéma faisant apparaître la surface de Gauss.)

• Choix de la surface de Gauss : Soit un point M situé à une distance r de l'axe. On prend un cylindre d'axe z , de rayon r , de longueur arbitraire h . Il passe par le point M . On note S la surface (fermée) du cylindre.

• Expression du flux de \vec{E} à travers S : On décompose la surface S en la somme de la surface latérale S_{lat} du cylindre (de normale \vec{e}_r), la surface S_g qui ferme le cylindre à gauche (de normale $-\vec{e}_z$), et la surface S_d qui ferme le cylindre à droite (de normale $+\vec{e}_z$).

$$\begin{aligned}\Phi_{\vec{E}} &= \oiint_S \vec{E} \cdot d\vec{S} \\ &= \iint_{S_{\text{lat}}} \vec{E} \cdot \vec{e}_r dS + \iint_{S_g} \vec{E} \cdot (-\vec{e}_z) dS + \iint_{S_d} \vec{E} \cdot \vec{e}_z dS\end{aligned}$$

Or \vec{E} est selon \vec{e}_r et $\vec{e}_r \cdot \vec{e}_z = 0$, donc il reste uniquement l'intégrale sur S_{lat} :

$$\begin{aligned}\Phi_{\vec{E}} &= \iint_{S_{\text{lat}}} E_r(r)\vec{e}_r \cdot \vec{e}_r dS \\ &= E_r(r) \iint_{S_{\text{lat}}} dS \\ &= E_r(r) 2\pi r h.\end{aligned}$$

- Calcul de Q_{int} : à l'intérieur de cette surface de Gauss, le seul endroit où il y a des charges est sur l'âme. On a donc $Q_{\text{int}} = h 2\pi R_1 \sigma_1$.
 - Application du théorème de Gauss : on a $\Phi_{\vec{E}} = \frac{Q_{\text{int}}}{\epsilon_0}$, soit $E_r(r) 2\pi r h = \frac{h 2\pi R_1 \sigma_1}{\epsilon_0}$.
- On en déduit $E_r(r) = \frac{R_1 \sigma_1}{\epsilon_0 r}$, et enfin

$$\vec{E}(M) = \frac{R_1 \sigma_1}{\epsilon_0 r} \vec{e}_r.$$

5 - On a $U = V(R_1) - V(R_2) = \int_{R_1}^{R_2} \vec{E} \cdot \vec{dl}$.

Pour cette dernière intégrale, on prend un chemin qui va en ligne droite de l'âme à la gaine. On a donc $\vec{dl} = dr \vec{e}_r$.

D'où

$$\begin{aligned} U &= \int_{R_1}^{R_2} \frac{R_1 \sigma_1}{\epsilon_0 r} \vec{e}_r \cdot \vec{e}_r dr \\ &= \frac{R_1 \sigma_1}{\epsilon_0} \int_{R_1}^{R_2} \frac{1}{r} dr \\ &= \frac{R_1 \sigma_1}{\epsilon_0} [\ln r]_{R_1}^{R_2} \\ &= \frac{R_1 \sigma_1}{\epsilon_0} (\ln(R_2) - \ln(R_1)) \end{aligned}$$

$$U = \frac{R_1 \sigma_1}{\epsilon_0} \ln \left(\frac{R_2}{R_1} \right)$$

6 - L'armature positive est l'âme. Elle porte une charge $Q = L 2\pi R_1 \sigma_1$.

On a donc pour la capacité : $C = \frac{Q}{U} = \frac{2\pi\epsilon_0 L}{\ln \left(\frac{R_2}{R_1} \right)}$.

7 - La capacité linéique (ou par unité de longueur) du câble est $C_{\text{lin}} = \frac{C}{L} = \frac{2\pi\epsilon_0}{\ln \left(\frac{R_2}{R_1} \right)}$.

Application numérique : $C_{\text{lin}} = 61 \text{ pF/m}$.