

## I Pression des pneus \_\_\_\_\_ ★ | [●○○]

1 - La transformation est la suivante :

$$\text{État initial} \left\{ \begin{array}{l} p_1 = 3,2 \text{ bar} \\ V_1 \\ T_1 = -5^\circ\text{C} = 268 \text{ K} \\ n_1 \end{array} \right. \longrightarrow \text{État final} \left\{ \begin{array}{l} p_2 = ? \\ V_1 \\ T_2 = 30^\circ\text{C} = 303 \text{ K} \\ n_1 \end{array} \right.$$

On a bien  $n_2 = n_1$  car le pneu n'a pas de fuites.

Écrivons la relation des gaz parfaits dans l'état 1 :  $p_1 V_1 = n_1 R T_1$ .

Et dans l'état 2 :  $p_2 V_1 = n_1 R T_2$ .

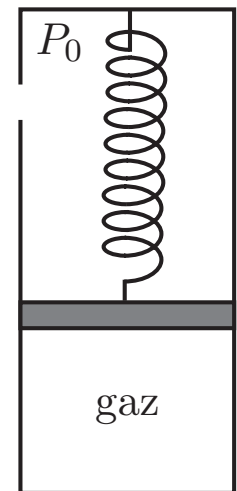
On fait le rapport des deux :  $\frac{p_1 V_1}{p_2 V_1} = \frac{n_1 R T_1}{n_1 R T_2}$ , d'où  $p_2 = p_1 \times \frac{T_2}{T_1} = 3,6 \text{ bar}$ .

Un manomètre indique la pression relative, donc  $p'_2 = 2,6 \text{ bar}$ . C'est significativement différent de la préconisation constructeur. Il faut de toute façon vérifier ses pneus régulièrement !

## II Compression d'un gaz \_\_\_\_\_ [○○○]

Considérons le système représenté sur la figure suivante à l'équilibre thermodynamique. Le piston est libre de se déplacer sans frottement. La masse du piston  $m_p$  est de 4,0 kg et sa section  $S$  de 35 cm<sup>2</sup>. De plus, le ressort de raideur  $k = 6,0 \times 10^3 \text{ N} \cdot \text{m}^{-1}$  est comprimé de  $b = 1,0 \text{ cm}$ . La hauteur du gaz dans le cylindre est alors  $h = 10 \text{ cm}$ . La température est de  $T_0 = 20^\circ\text{C}$  partout.  $R = 8,31 \text{ J} \cdot \text{K}^{-1} \cdot \text{mol}^{-1}$ .

- 1 - Sachant que la pression atmosphérique ambiante  $P_0$  est de 0,95 bar, déterminer la pression au sein du gaz.
- 2 - On place l'ensemble dans une enceinte où  $T = 300^\circ\text{C}$ . Calculer la pression atteinte au bout d'un temps long, ainsi que le volume final en fonction du volume initial.



## III Pompe à vélo \_\_\_\_\_ [○○○]

- 1 - Soupape (a) : laisse passer l'air de l'extérieur vers A.  
Soupape (b) : laisse passer l'air de A vers B.
- 2 - Exprimons la quantité de matière  $n_p$  contenue dans le corps A de la pompe : il s'agit d'un volume  $V_p$  à  $p_0$  et  $T_0$ , d'où

$$n_p = \frac{p_0 V_p}{R T_0} = 8,8 \times 10^{-3} \text{ mol}.$$

Écrivons maintenant la transformation subie par le système {gaz dans la chambre à air} :

$$\text{État initial} \begin{cases} p_0 \\ V_0 \\ T_0 \\ n_0 \end{cases} \longrightarrow \text{État final} \begin{cases} p_1 = ? \\ V_0 \\ T_0 \\ n_0 + n_p \end{cases}$$

$$\text{On a donc } p_1 = \frac{(n_0 + n_p)RT_0}{V_0} = \underbrace{\frac{n_0RT_0}{V_0}}_{=p_0} + \frac{n_pRT_0}{V_0}.$$

On remplace  $n_p$  par son expression trouvée ci-dessus, et on obtient :

$$p_1 = p_0 + \frac{p_0 V_p}{V_0} = 1,04 \text{ bar.}$$

3 - La transformation entre le tout début et le coup  $k$  :

$$\text{État initial} \begin{cases} p_k \\ V_0 \\ T_0 \\ n_0 \end{cases} \longrightarrow \text{État final} \begin{cases} p_{k+1} \\ V_0 \\ T_0 \\ n_0 + k \times n_p \end{cases}$$

$$\text{C'est donc similaire à précédemment : } p_k = \frac{(n_0 + kn_p)RT_0}{V_0} = \underbrace{\frac{n_0RT_0}{V_0}}_{=p_0} + \frac{kn_pRT_0}{V_0} = p_0 + k \frac{p_0 V_p}{V_0}.$$

On a donc :

$$p_k = k \times \frac{p_0 V_p}{V_0} + p_0.$$

On souhaite avoir  $p_f = 5 \text{ bar}$ , soit donc  $p_f = k \times \frac{p_0 V_p}{V_0} + p_0$ , d'où

$$k = \frac{(p_f - p_0)V_0}{p_0 V_p} = 100 \text{ coups de pompe.}$$

## IV Atmosphère de la Lune

[•••]

### Résolution de problème

Il faut comparer  $E_c = \frac{3}{2}k_B T$  à  $|E_p| = \frac{GM_L M}{N_A R_L}$  avec  $M$  la masse molaire.

Problème : on trouve  $E_c < E_p$  donc la molécule ne s'échappe pas.

Ce n'est donc pas la bonne explication !